

台灣 (Taiwan, ROC)

交通部

**105年機車使用狀況調查(公共版)**

**Study Documentation**

September 5, 2018

# Metadata Production

<b>Metadata Producer(s)</b>	學術調查研究資料庫(Survey Research Data Archive) (SRDA) , 中央研究院人社中心調查研究專題中心, DDI文件製作
<b>Version</b>	2.0版, 參考IHSN Nesstar Template修改
<b>Identification</b>	AG070005

# Table of Contents

<a href="#">Overview</a>	4
<a href="#">Scope &amp; Coverage</a>	4
<a href="#">Producers &amp; Sponsors</a>	4
<a href="#">Sampling</a>	4
<a href="#">Data Collection</a>	4
<a href="#">Data Processing &amp; Appraisal</a>	5
<a href="#">Accessibility</a>	5
<a href="#">Files Description</a>	6
<a href="#">data105</a>	6
<a href="#">Variables Group(s)</a>	7
一、機車持有情形	7
二、機車使用情形	7
三、通勤(學)情形	8
四、機車支出情形	10
五、您對下列措施之意見	10
六、使用者基本資料	11
基本資料	11
<a href="#">Variables Description</a>	12
<a href="#">data105</a>	13

## 105年機車使用狀況調查(公共版)

### 2016 Motorcycle Usage Survey(Public Access Data)

Overview	
Type	機車使用狀況調查
Identification	AG070005
Version	Production Date: 2018-09-10 1
<b>Abstract</b>	
<p>「機車使用狀況調查」的目的主要在蒐集臺灣地區機車之持有、使用、通(勤)學支出及機車使用者對政府相關措施之意見等資料，以供相關施政參據。動態資料為105年1月至12月(如每星期行駛天數等流量資料)靜態資料為105年12月底(如已行駛公里數等存量資料)相關措施之意見資料為106年3月至6月填表時期。本調查採分層比例系統抽樣法，抽出機車2萬5千輛，於106年3至6月採郵寄問卷為主、網路填報為輔之方式辦理，回收有效樣本計11,698輛，回收率為46.8%(在95%信心水準下，抽樣誤差為+0.9%)</p>	
Kind of Data	抽查
Unit of Analysis	個人

Scope & Coverage	
Time Period(s)	2017
Countries	台灣 (Taiwan, ROC)
<b>Geographic Coverage</b>	
臺灣地區	
<b>Universe</b>	
105年12月底臺閩地區機車車輛數(母體資料來源為交通部公路總局)	

Producers & Sponsors	
Primary Investigator(s)	交通部
Other Producer(s)	交通部
Funding Agency/ies	交通部

Sampling	
<b>Sampling Procedure</b>	
<p>以105年12月底臺閩地區機車車輛數為母體，總計約1,367萬輛，首先以縣市為副母體，各副母體按出廠年份及排氣量分層，各層再以系統抽樣法抽選所需樣本數，抽出樣本數2萬5,000輛，抽出率為0.18%，回收有效樣本1萬1,698輛，回收率為46.8%，在95%信心水準下，抽樣誤差為+0.9%。</p>	

Data Collection	
Data Collection Dates	start 2017-03-01 end 2017-06-30
Data Collection Mode	郵寄自填問卷

<b>Data Processing &amp; Appraisal</b>
--

<b>Data Editing</b>
---------------------

中央研究院人文社會科學研究中心調查研究專題中心所進行的資料整理方式，為不合理值檢核。
--

<b>Accessibility</b>
----------------------

<b>Contact(s)</b>	學術調查研究資料庫(Survey Research Data Archive) (中央研究院人社中心調查研究專題中心) , <a href="https://srda.sinica.edu.tw">https://srda.sinica.edu.tw</a> , <a href="mailto:srda@gate.sinica.edu.tw">srda@gate.sinica.edu.tw</a>
-------------------	--

<b>Distributor(s)</b>	學術調查研究資料庫(Survey Research Data Archive)
-----------------------	---

<b>Depositor(s)</b>	交通部
---------------------	-----

<b>Access Conditions</b>
--------------------------

公共版(網路會員、一般會員、院內會員直接下載)
-------------------------

# Files Description

Dataset contains 1 file(s)

<b>data105</b>	
<b># Cases</b>	11698
<b># Variable(s)</b>	87

# Variables Group(s)

Dataset contains 7 group(s)

Group 一、機車持有情形							
#	Name	Label	Type	Format	Valid	Invalid	Question
1	a1	一.1.本機車105年底是否還在使用	discrete	numeric-1.0	11697	1	-
2	a12a	一.1.A.什麼時候才開始不使用本機車	discrete	numeric-1.0	267	11431	-
3	a12b	一.1.B.不使用本機車原因	discrete	numeric-1.0	307	11391	-
4	a12b1	一.1.B.(3)暫時沒有使用本機車,最主要原因	discrete	numeric-1.0	231	11467	-
5	a12c	一.1.C.不使用本機車後,您外出最常使用的運具為	discrete	numeric-1.0	300	11398	-
6	a2	一.2.本機車使用屬性為	discrete	numeric-1.0	10925	773	-
7	a3	一.3.本機車預計再使用幾年後汰換	discrete	numeric-1.0	10533	1165	-
8	a4	一.4.本機車汰換後,是否會繼續購買機車	discrete	numeric-1.0	10776	922	-
9	a41	一.4.(1)本機車汰換後,會購買何種類型的機車	discrete	numeric-1.0	9487	2211	-
10	a42	一.4.(2)本機車汰換後,不會購買機車的原因為	discrete	numeric-1.0	1043	10655	-

Group 二、機車使用情形							
#	Name	Label	Type	Format	Valid	Invalid	Question
1	b1	二.1.本機車里程表之已行駛公里數為	discrete	numeric-1.0	11698	0	-
2	b11a1	二.1.(1)本機車里程表紀錄截至106年二月	discrete	numeric-1.0	5491	6207	-
3	b11a2	二.1.(1)本機車里程表紀錄截至106年二月	continuous	numeric-2.0	5454	6244	-
4	b11b1	二.1.(1)本機車里程表已行駛公里數為—公里(5碼整數)	continuous	numeric-5.0	5491	6207	-
5	b11b2	二.1.(1)本機車里程表已行駛公里數為—公里(1碼小數位)	discrete	numeric-1.0	2247	9451	-
6	b2	二.2.本機車通常每公升汽油可行駛多少公里(電動機車免填)	discrete	numeric-1.0	9120	2578	-
7	b2o	二.2.(6)本機車通常每公升汽油可行駛—公里	continuous	numeric-2.0	293	11405	-
8	b3	二.3.本機車平常出門最常乘載人數:	discrete	numeric-1.0	11048	650	-
9	b4	二.4.本機車在105年平均每星期(星期一至星期日)約使用幾天?	discrete	numeric-1.0	11294	404	-

#	Name	Label	Type	Format	Valid	Invalid	Question
10	b5	二.5.本機車通常在使用天數中,平均一天約行駛多少時間	discrete	numeric-1.0	11248	450	-
11	b6	二.6.本機車通常在使用天數中,平均一天約行駛多少公里	discrete	numeric-1.0	11277	421	-
12	b6o	二.6.(9)本機車通常在使用天數中,平均一天約行駛:40公里及以上(請註明—公里)	continuous	numeric-2.0	540	11158	-
13	b7	二.7.本機車最主要用途為:	discrete	numeric-1.0	11268	430	-
14	b8a	二.8.A.您平均每星期約使用本機車幾天	discrete	numeric-1.0	11273	425	-
15	b8b	二.8.B.在使用本機車的天數中,您平均每天約使用幾次(來回算1次)	discrete	numeric-1.0	10961	737	-
16	b8c	二.8.C.本機車平均每次(來回算1次)約行駛多少時間	discrete	numeric-1.0	11280	418	-
17	b8d	二.8.D.本機車平均每次(來回算1次)約行駛多少公里?	discrete	numeric-2.0	11277	421	-
18	b8do	二.8.D.(11)本機車平均每次(來回算1次)約行駛—公里	continuous	numeric-2.0	497	11201	-
19	b9	二.9.本機車在居家附近的主要停車位是	discrete	numeric-1.0	10941	757	-
20	b10	二.10.您認為機車使用年限最高應限制為多少年	discrete	numeric-1.0	11027	671	-
21	b11	二.11.您停車後可容忍的步行時間	discrete	numeric-1.0	10763	935	-
22	b12	二.12.您平常出門除騎本機車外,是否也兼用其他交通工具	discrete	numeric-1.0	10963	735	-
23	b121	二.12.(1)您平常出門除騎本機車外,最主要兼用之交通工具為	discrete	numeric-2.0	8647	3051	-
24	b13	二.13.本機車目前最主要在哪一個縣市使用	discrete	numeric-2.0	11106	592	-

### Group 三、通勤(學)情形

#	Name	Label	Type	Format	Valid	Invalid	Question
1	c1	三.1.您通勤(學)時使用機車最主要原因為	discrete	numeric-1.0	5754	5944	-
2	c2	三.2.本機車做通勤(學)用時,有沒有作為轉搭乘其他交通工具	discrete	numeric-1.0	5973	5725	-
3	c21	三.2.(1)本機車做通勤(學)用時,無轉搭乘其他交通工具最主要原因為	discrete	numeric-1.0	4851	6847	-

#	Name	Label	Type	Format	Valid	Invalid	Question
4	c22a	三.2.(2)A.騎機車到達轉搭乘其他交通工具地點平均所需時間	discrete	numeric-1.0	427	11271	-
5	c22b	三.2.(2)B.最主要轉搭乘之交通工具為	discrete	numeric-1.0	415	11283	-
6	c22c	三.2.(2)C.轉搭乘其他運具時, 機車最常停放的位置	discrete	numeric-1.0	414	11284	-
7	c3	三.3.本機車平常在工作(上學)地點最常停放的位置	discrete	numeric-1.0	5964	5734	-
8	c4	三.4.您未來3年內(106年~108年)通勤(學)是否會考慮使用公共運輸工具來代替機車	discrete	numeric-1.0	5979	5719	-
9	c41a	三.4.(1)A.未來3年內通勤(學)會考慮使用公共運輸工具來代替機車, 替代頻率為	discrete	numeric-1.0	908	10790	-
10	c41b_1	三.4.(1)B.未來3年內通勤(學)會考慮使用公共運輸工具來代替機車, 將以何種公共運輸工具代替(複選): 公車或客運車	discrete	numeric-1.0	457	11241	-
11	c41b_2	三.4.(1)B.未來3年內通勤(學)會考慮使用公共運輸工具來代替機車, 將以何種公共運輸工具代替(複選): 捷運	discrete	numeric-1.0	428	11270	-
12	c41b_3	三.4.(1)B.未來3年內通勤(學)會考慮使用公共運輸工具來代替機車, 將以何種公共運輸工具代替(複選): 火車	discrete	numeric-1.0	144	11554	-
13	c41b_4	三.4.(1)B.未來3年內通勤(學)會考慮使用公共運輸工具來代替機車, 將以何種公共運輸工具代替(複選): 高鐵	discrete	numeric-1.0	43	11655	-
14	c41b_5	三.4.(1)B.未來3年內通勤(學)會考慮使用公共運輸工具來代替機車, 將以何種公共運輸工具代替(複選): 計程車	discrete	numeric-1.0	75	11623	-
15	c41b_6	三.4.(1)B.未來3年內通勤(學)會考慮使用公共運輸工具來代替機車, 將以何種公共運輸工具代替(複選): 公共自行車	discrete	numeric-1.0	112	11586	-
16	c41b_7	三.4.(1)B.未來3年內通勤(學)會考慮使用公共運輸工具來代替機車, 將以何種公共運輸工具代替(複選): 其他	discrete	numeric-1.0	14	11684	-
17	c42	三.4.(2)未來3年內通勤(學)不會考慮使用公共運輸工具來代替機車, 最主要原因為	discrete	numeric-1.0	4867	6831	-

Group 四、機車支出情形							
#	Name	Label	Type	Format	Valid	Invalid	Question
1	d1	四.1.本機車通常平均每星期耗用汽油費為(電動機車免填)	discrete	numeric-2.0	10978	720	-
2	d1o	四.1.本機車通常平均每星期耗用汽油費為：250元及以上(請註明二元)	continuous	numeric-1.0	293	11405	-
3	d2	四.2.本機車105年全年保養維修費用約：	discrete	numeric-1.0	11063	635	-
4	d2o	四.2.本機車105年全年保養維修費用約：5000元及以上(請註明一元)	continuous	numeric-1.0	491	11207	-
5	d3	四.3.本機車通常平均每月花費之停車費為：	discrete	numeric-1.0	11084	614	-
6	d3o	四.3.本機車通常平均每月花費之停車費為：600元及以上(請註明二元)	continuous	numeric-4.0	66	11632	-

Group 五、您對下列措施之意見							
#	Name	Label	Type	Format	Valid	Invalid	Question
1	e1	五.1.在政府實行下列機車管理措施下，您是否會因此而改用公共運輸工具	discrete	numeric-1.0	10911	787	-
2	e11	五.1.(2)會改用公共運輸工具，因何種管理措施會改用(第1優先)	discrete	numeric-1.0	3016	8682	-
3	e12	五.1.(2)會改用公共運輸工具，因何種管理措施會改用(第2優先)	discrete	numeric-1.0	2229	9469	-
4	e13	五.1.(2)會改用公共運輸工具，因何種管理措施會改用(第3優先)	discrete	numeric-1.0	1922	9776	-
5	e2	五.2.您是否知道自105年7月1日起，機車在申領牌照檢驗、大型重型機車定期檢驗或出廠年份5年以上辦理過戶實施臨時檢驗時，車輪輪胎胎紋將納入檢驗項目	discrete	numeric-1.0	11196	502	-
6	e3	五.3.在下列何種因素下，您會因此購置或汰換而使用電動機車	discrete	numeric-1.0	11011	687	-
7	e31	五.3.(2)會改用電動機車，因何種因素下會改用(第1優先)	discrete	numeric-1.0	6311	5387	-
8	e32	五.3.(2)會改用電動機車，因何種因素下會改用(第2優先)	discrete	numeric-1.0	5929	5769	-
9	e33	五.3.(2)會改用電動機車，因何種因素下會改用(第3優先)	discrete	numeric-1.0	5449	6249	-
10	e4	五.4.105年6月1日起機車路考增加二段式左轉、變換車道、直角轉彎及停車	discrete	numeric-1.0	11145	553	-

#	Name	Label	Type	Format	Valid	Invalid	Question
		再開等4項目，請問您認為對提升機車行車安全是否有幫助					
11	e5	五.5.依現行規定大型重型機車(超過250cc)須停放在小型車停車格，請問您是否贊成另外劃設大型重型機車專用停車位	discrete	numeric-1.0	11093	605	-
12	e6	五.6.您是否贊成未來新出廠之機車強制安裝ABS(防鎖死剎車系統)或CBS(前後連動剎車系統)	discrete	numeric-1.0	11044	654	-

**Group 六、使用者基本資料**

#	Name	Label	Type	Format	Valid	Invalid	Question
1	code	樣本編號	continuous	numeric-5.0	11698	0	-
2	f1	六.1.您是否為車主本人	discrete	numeric-1.0	11568	130	-
3	f2	六.2.性別	discrete	numeric-1.0	11555	143	-
4	f3	六.3.年齡	discrete	numeric-2.0	11578	120	-
5	f4	六.4.教育程度	discrete	numeric-1.0	11542	156	-
6	f5	六.5.職業	discrete	numeric-1.0	11521	177	-
7	f51	六.5.職業(1)有就業，工作類別為	discrete	numeric-1.0	7578	4120	-
8	f52	六.5.職業(2)未就業，原因為	discrete	numeric-1.0	2612	9086	-
9	f61	六.6.(1)您府上目前擁有的交通工具：機車，總共有：	discrete	numeric-1.0	11476	222	-
10	f62	六.6.(2)您府上目前擁有的交通工具：自用小客車，總共有：	discrete	numeric-1.0	9694	2004	-
11	f7	六.7.您平均每個月之個人總所得	discrete	numeric-1.0	11088	610	-
12	f7o	六.7.您平均每個月之個人總所得：7萬元及以上，請註明—萬元	continuous	numeric-3.1	285	11413	-

**Group 基本資料**

#	Name	Label	Type	Format	Valid	Invalid	Question
1	yy	出廠年份	continuous	numeric-4.0	11698	0	-
2	cc	排氣量	continuous	numeric-2.0	11698	0	-
3	wi	權數	continuous	numeric-7.2	11694	4	-
4	uarea	機車使用地區別	discrete	numeric-1.0	11106	592	-
5	car_city	機車車籍登記縣市	discrete	numeric-1.0	11698	0	-
6	car_area	機車車籍地區別	discrete	numeric-1.0	11698	0	-

# Variables Description

Dataset contains 87 variable(s)

**File : data105**

# code: 樣本編號

**Information** [Type= continuous] [Format=numeric] [Range= 10001-220124] [Missing=\*]**Statistics [NW/ W]** [Valid=11698 /-] [Invalid=0 /-] [Mean=68638.639 /-] [StdDev=52640.077 /-]

# a1: 一.1. 本機車105年底是否還在使用

**Information** [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 1-2] [Missing=\*]**Statistics [NW/ W]** [Valid=11697 /-] [Invalid=1 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
1	是(請跳至第2題)	11375	97.2%
2	否	322	2.8%
Sysmiss		1	

*Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.*

# a12a: 一.1.A. 什麼時候才開始不使用本機車

**Information** [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-2] [Missing=\*]**Statistics [NW/ W]** [Valid=267 /-] [Invalid=11431 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	民國104年底以前	110	41.2%
2	民國105年	157	58.8%
Sysmiss		11431	

*Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.*

# a12b: 一.1.B. 不使用本機車原因

**Information** [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-3] [Missing=\*]**Statistics [NW/ W]** [Valid=307 /-] [Invalid=11391 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	已失竊	10	3.3%
2	已不堪使用(含車禍後車輛損毀及不堪使用被棄置於空地或路旁)	65	21.2%
3	?	232	75.6%
Sysmiss		11391	

*Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.*

# a12b1: 一.1.B.(3)暫時沒有使用本機車, 最主要原因

**Information** [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-5] [Missing=\*]**Statistics [NW/ W]** [Valid=231 /-] [Invalid=11467 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	使用者出外(含當兵、求學、工作、出國等)	33	14.3%
2	年老(傷病)無法騎	30	13.0%
3	機車須大修(尚未報廢)才能使用	51	22.1%
4	已改用其他運具代替	89	38.5%
5	其他原因	28	12.1%
Sysmiss		11467	

*Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.*

## File : data105

# a12c: —.1.C. 不使用本機車後，您外出最常使用的運具為

**Information** [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-6] [Missing=\*]

**Statistics [NW/ W]** [Valid=300 /-] [Invalid=11398 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	機車	130	43.3%
2	自用小客車	81	27.0%
3	步行	29	9.7%
4	自行車	15	5.0%
5	公共運具(含計程車)	39	13.0%
6	其他	6	2.0%
Sysmiss		11398	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# a2: —.2. 本機車使用屬性為

**Information** [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 1-2] [Missing=\*]

**Statistics [NW/ W]** [Valid=10925 /-] [Invalid=773 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
1	私人使用之車輛	10670	97.7%
2	專供公司行號或政府機關業務使用之車輛	255	2.3%
Sysmiss		773	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# a3: —.3. 本機車預計再使用幾年後汰換

**Information** [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-8] [Missing=\*]

**Statistics [NW/ W]** [Valid=10533 /-] [Invalid=1165 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	未滿2年	717	6.8%
2	2~未滿3年	896	8.5%
3	3~未滿4年	741	7.0%
4	4~未滿5年	1085	10.3%
5	5~未滿6年	1199	11.4%
6	6~未滿8年	819	7.8%
7	8~未滿10年	1176	11.2%
8	10年及以上	3900	37.0%
Sysmiss		1165	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# a4: —.4. 本機車汰換後，是否會繼續購買機車

**Information** [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 1-2] [Missing=\*]

**Statistics [NW/ W]** [Valid=10776 /-] [Invalid=922 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
1	會	9656	89.6%
2	不會	1120	10.4%
Sysmiss		922	

## File : data105

# a4: 一.4. 本機車汰換後, 是否會繼續購買機車

*Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.*

# a41: 一.4.(1) 本機車汰換後, 會購買何種類型的機車

**Information** [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-5] [Missing=\*]

**Statistics [NW/ W]** [Valid=9487 /-] [Invalid=2211 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	電動機車	1268	13.4%
2	普通輕型機車(不超過50cc)	639	6.7%
3	普通重型機車(超過50~250cc)	6495	68.5%
4	超過250~未滿550cc之大型重型機車	377	4.0%
5	550cc及以上之大型重型機車	708	7.5%
Sysmiss		2211	

*Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.*

# a42: 一.4.(2) 本機車汰換後, 不會購買機車的原因為

**Information** [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-3] [Missing=\*]

**Statistics [NW/ W]** [Valid=1043 /-] [Invalid=10655 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	改換自用小客車	414	39.7%
2	改搭公共運輸工具	317	30.4%
3	其他	312	29.9%
Sysmiss		10655	

*Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.*

# b1: 二.1. 本機車里程表之已行駛公里數為

**Information** [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 1-2] [Missing=\*]

**Statistics [NW/ W]** [Valid=11698 /-] [Invalid=0 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
1	里程數確定	5491	46.9%
2	里程數不確定	6207	53.1%

*Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.*

# b11a1: 二.1.(1) 本機車里程表紀錄截至106年\_\_月

**Information** [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 3-6] [Missing=\*]

**Statistics [NW/ W]** [Valid=5491 /-] [Invalid=6207 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
3		2185	39.8%
4		2555	46.5%
5		630	11.5%
6		121	2.2%
Sysmiss		6207	

*Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.*

## File : data105

# b11a2: 二.1.(1)本機車里程表紀錄截至106年\_\_日

**Information** [Type= continuous] [Format=numeric] [Range= 1-31] [Missing=\*]

**Statistics [NW/ W]** [Valid=5454 /-] [Invalid=6244 /-] [Mean=19.598 /-] [StdDev=10.637 /-]

# b11b1: 二.1.(1)本機車里程表已行駛公里數為\_\_公里(5碼整數)

**Information** [Type= continuous] [Format=numeric] [Range= 143-99999] [Missing=\*]

**Statistics [NW/ W]** [Valid=5491 /-] [Invalid=6207 /-] [Mean=27350.34 /-] [StdDev=21878.678 /-]

# b11b2: 二.1.(1)本機車里程表已行駛公里數為\_\_公里(1碼小數位)

**Information** [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 1-9] [Missing=\*]

**Statistics [NW/ W]** [Valid=2247 /-] [Invalid=9451 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
1		231	10.3%
2		306	13.6%
3		317	14.1%
4		195	8.7%
5		327	14.6%
6		263	11.7%
7		215	9.6%
8		225	10.0%
9		168	7.5%
Sysmiss		9451	

*Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.*

# b2: 二.2.本機車通常每公升汽油可行駛多少公里(電動機車免填)

**Information** [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-6] [Missing=\*]

**Statistics [NW/ W]** [Valid=9120 /-] [Invalid=2578 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	未滿15公里	1146	12.6%
2	15~未滿20公里	2794	30.6%
3	20~未滿25公里	1982	21.7%
4	25~未滿30公里	1425	15.6%
5	30~未滿35公里	1417	15.5%
6	35公里及以上	356	3.9%
Sysmiss		2578	

*Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.*

# b2o: 二.2.(6)本機車通常每公升汽油可行駛\_\_公里

**Information** [Type= continuous] [Format=numeric] [Range= 0-80] [Missing=\*]

**Statistics [NW/ W]** [Valid=293 /-] [Invalid=11405 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	跳答		

*Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.*

# b3: 二.3.本機車平常出門最常乘載人數：

**Information** [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-4] [Missing=\*]

## File : data105

# b3: 二.3. 本機車平常出門最常乘載人數：

Statistics [NW/ W] [Valid=11048 /-] [Invalid=650 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	1人	8319	75.3%
2	2人	2524	22.8%
3	3人	180	1.6%
4	4人及以上	25	0.2%
Sysmiss		650	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# b4: 二.4. 本機車在105年平均每星期(星期一至星期日)約使用幾天?

Information [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-8] [Missing=\*]

Statistics [NW/ W] [Valid=11294 /-] [Invalid=404 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	1天以下	560	5.0%
2	1天	494	4.4%
3	2天	880	7.8%
4	3天	1001	8.9%
5	4天	664	5.9%
6	5天	2288	20.3%
7	6天	1938	17.2%
8	7天	3469	30.7%
Sysmiss		404	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# b5: 二.5. 本機車通常在使用天數中，平均一天約行駛多少時間

Information [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-9] [Missing=\*]

Statistics [NW/ W] [Valid=11248 /-] [Invalid=450 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	未滿15分鐘	900	8.0%
2	15分鐘~未滿30分鐘	3138	27.9%
3	30分鐘~未滿45分鐘	2146	19.1%
4	45分鐘~未滿1小時	1780	15.8%
5	1小時~未滿1小時半	1294	11.5%
6	1小時半~未滿2小時	784	7.0%
7	2小時~未滿3小時	529	4.7%
8	3小時~未滿4小時	259	2.3%
9	4小時及以上	418	3.7%
Sysmiss		450	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# b6: 二.6. 本機車通常在使用天數中，平均一天約行駛多少公里

Information [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-9] [Missing=\*]

## File : data105

# b6: 二.6. 本機車通常在使用天數中, 平均一天約行駛多少公里

Statistics [NW/ W] [Valid=11277 /-] [Invalid=421 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	未滿1公里	545	4.8%
2	1~未滿3公里	1920	17.0%
3	3~未滿5公里	1447	12.8%
4	5~未滿10公里	1542	13.7%
5	10~未滿15公里	1591	14.1%
6	15~未滿20公里	1375	12.2%
7	20~未滿30公里	1152	10.2%
8	30~未滿40公里	986	8.7%
9	40公里及以上	719	6.4%
Sysmiss		421	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# b6o: 二.6.(9) 本機車通常在使用天數中, 平均一天約行駛: 40公里及以上(請註明\_\_公里)

Information [Type= continuous] [Format=numeric] [Range= 0-300] [Missing=\*]

Statistics [NW/ W] [Valid=540 /-] [Invalid=11158 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	跳答		

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# b7: 二.7. 本機車最主要用途為:

Information [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-7] [Missing=\*]

Statistics [NW/ W] [Valid=11268 /-] [Invalid=430 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	上、下班	5664	50.3%
2	上、下學	467	4.1%
3	業務使用(含農業用、自行做生意、推廣公司業務、送貨等)	825	7.3%
4	接送親屬(含小孩)	718	6.4%
5	購物	2263	20.1%
6	休閒娛樂及旅遊	1118	9.9%
7	其他	213	1.9%
Sysmiss		430	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# b8a: 二.8.A. 您平均每星期約使用本機車幾天

Information [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-8] [Missing=\*]

Statistics [NW/ W] [Valid=11273 /-] [Invalid=425 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	1天以下	689	6.1%
2	1天	541	4.8%
3	2天	948	8.4%

## File : data105

# b8a: 二.8.A. 您平均每星期約使用本機車幾天

Value	Label	Cases	Percentage
4	3天	1015	9.0%
5	4天	689	6.1%
6	5天	2831	25.1%
7	6天	1809	16.0%
8	7天	2751	24.4%
Sysmiss		425	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# b8b: 二.8.B. 在使用本機車的天數中，您平均每天約使用幾次(來回算1次)

<b>Information</b>	[Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-5] [Missing=*]
<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=10961 /-] [Invalid=737 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	1次	4215	38.5%
2	2次	3899	35.6%
3	3次	1537	14.0%
4	4次	460	4.2%
5	5次及以上	850	7.8%
Sysmiss		737	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# b8c: 二.8.C. 本機車平均每次(來回算1次)約行駛多少時間

<b>Information</b>	[Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-9] [Missing=*]
<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=11280 /-] [Invalid=418 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	未滿7分鐘	570	5.1%
2	7分鐘~未滿15分鐘	2317	20.5%
3	15分鐘~未滿30分鐘	3613	32.0%
4	30分鐘~未滿1小時	2794	24.8%
5	1小時~未滿1小時半	920	8.2%
6	1小時半~未滿2小時	424	3.8%
7	2小時~未滿3小時	244	2.2%
8	3小時~未滿4小時	139	1.2%
9	4小時及以上	259	2.3%
Sysmiss		418	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# b8d: 二.8.D. 本機車平均每次(來回算1次)約行駛多少公里?

<b>Information</b>	[Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-11] [Missing=*]
<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=11277 /-] [Invalid=421 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	未滿0.5公里	274	2.4%

## File : data105

# b8d: 二.8.D. 本機車平均每次(來回算1次)約行駛多少公里?

Value	Label	Cases	Percentage
2	0.5~未滿1公里	848	7.5%
3	1~未滿2公里	898	8.0%
4	2~未滿3公里	1547	13.7%
5	3~未滿5公里	1762	15.6%
6	5~未滿10公里	1668	14.8%
7	10~未滿15公里	1231	10.9%
8	15~未滿20公里	1021	9.1%
9	20~未滿30公里	846	7.5%
10	30~未滿40公里	599	5.3%
11	40公里及以上	583	5.2%
Sysmiss		421	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# b8do: 二.8.D. (11) 本機車平均每次(來回算1次)約行駛\_\_公里

<b>Information</b>	[Type= continuous] [Format=numeric] [Range= 0-300] [Missing=*]
<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=497 /-] [Invalid=11201 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	跳答		

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# b9: 二.9. 本機車在居家附近的主要停車位是

<b>Information</b>	[Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-7] [Missing=*]
<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=10941 /-] [Invalid=757 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	路邊或巷道內之機車停車格(含停車彎)	1168	10.7%
2	人行道上之機車停車格	290	2.7%
3	無機車停車格之路邊或巷道內	991	9.1%
4	無機車停車格之人行道上	62	0.6%
5	騎樓	1966	18.0%
6	停車場(含自宅停車位)	6133	56.1%
7	其他	331	3.0%
Sysmiss		757	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# b10: 二.10. 您認為機車使用年限最高應限制為多少年

<b>Information</b>	[Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-6] [Missing=*]
<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=11027 /-] [Invalid=671 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	未滿5年	128	1.2%
2	5~未滿10年	2037	18.5%
3	10~未滿15年	3859	35.0%
4	15~未滿20年	2432	22.1%

## File : data105

# b10: 二.10. 您認為機車使用年限最高應限制為多少年

Value	Label	Cases	Percentage
5	20~未滿25年	1268	11.5%
6	25年及以上	1303	11.8%
Sysmiss		671	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# b11: 二.11. 您停車後可容忍的步行時間

<b>Information</b>	[Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-6] [Missing=*]
<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=10763 /-] [Invalid=935 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	未滿5分鐘	3128	29.1%
2	5分鐘~未滿10分鐘	3852	35.8%
3	10分鐘~未滿15分鐘	1760	16.4%
4	15分鐘~未滿20分鐘	744	6.9%
5	20分鐘~未滿30分鐘	560	5.2%
6	30分鐘及以上	719	6.7%
Sysmiss		935	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# b12: 二.12. 您平常出門除騎本機車外，是否也兼用其他交通工具

<b>Information</b>	[Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 1-2] [Missing=*]
<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=10963 /-] [Invalid=735 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
1	是	8772	80.0%
2	否	2191	20.0%
Sysmiss		735	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# b121: 二.12.(1)您平常出門除騎本機車外，最主要兼用之交通工具為

<b>Information</b>	[Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-10] [Missing=*]
<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=8647 /-] [Invalid=3051 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	自用小客車	5334	61.7%
2	計程車	223	2.6%
3	火車	460	5.3%
4	市區公車	823	9.5%
5	長途客運	133	1.5%
6	捷運	963	11.1%
7	自行車	514	5.9%
8	交通車	57	0.7%
9	高鐵	45	0.5%
10	其他	95	1.1%
Sysmiss		3051	

**File : data105**

# b121: 二.12.(1)您平常出門除騎本機車外,最主要兼用之交通工具為

*Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.*

# b13: 二.13.本機車目前最主要在一個縣市使用

**Information** [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 1-22] [Missing=\*]**Statistics [NW/ W]** [Valid=11106 /-] [Invalid=592 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
1	新北市	1819	16.4%
2	臺北市	942	8.5%
3	桃園市	926	8.3%
4	臺中市	1371	12.3%
5	臺南市	1064	9.6%
6	高雄市	1483	13.4%
7	宜蘭縣	213	1.9%
8	新竹縣	306	2.8%
9	苗栗縣	262	2.4%
10	彰化縣	514	4.6%
11	南投縣	227	2.0%
12	雲林縣	270	2.4%
13	嘉義縣	251	2.3%
14	屏東縣	379	3.4%
15	臺東縣	129	1.2%
16	花蓮縣	156	1.4%
17	澎湖縣	70	0.6%
18	基隆市	176	1.6%
19	新竹市	311	2.8%
20	嘉義市	183	1.6%
21	金門縣	42	0.4%
22	連江縣	12	0.1%
Sysmiss		592	

*Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.*

# c1: 三.1.您通勤(學)時使用機車最主要原因為

**Information** [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-6] [Missing=\*]**Statistics [NW/ W]** [Valid=5754 /-] [Invalid=5944 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	搭乘公共運輸工具不方便	720	12.5%
2	機動性較高,方便進行其他活動	3077	53.5%
3	可縮短通勤(學)時間	1136	19.7%
4	通勤(學)成本較低	434	7.5%
5	停車較方便	337	5.9%
6	其他	50	0.9%
Sysmiss		5944	

*Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.*

## File : data105

# c2: 三.2.本機車做通勤(學)用時, 有沒有作為轉搭乘其他交通工具

**Information** [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-2] [Missing=\*]

**Statistics [NW/ W]** [Valid=5973 /-] [Invalid=5725 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	沒有	5527	92.5%
2	有	446	7.5%
Sysmiss		5725	

*Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.*

# c21: 三.2.(1)本機車做通勤(學)用時, 無轉搭乘其他交通工具最主要原因為

**Information** [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-5] [Missing=\*]

**Statistics [NW/ W]** [Valid=4851 /-] [Invalid=6847 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	距離短, 無轉搭乘需求	3200	66.0%
2	較費時	794	16.4%
3	轉搭乘停車不方便	626	12.9%
4	轉搭乘停車成本高	133	2.7%
5	其他	98	2.0%
Sysmiss		6847	

*Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.*

# c22a: 三.2.(2)A.騎機車到達轉搭乘其他交通工具地點平均所需時間

**Information** [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-7] [Missing=\*]

**Statistics [NW/ W]** [Valid=427 /-] [Invalid=11271 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	未滿3分鐘	36	8.4%
2	3~未滿5分鐘	51	11.9%
3	5~未滿10分鐘	132	30.9%
4	10~未滿20分鐘	117	27.4%
5	20~未滿30分鐘	51	11.9%
6	30~未滿40分鐘	18	4.2%
7	40分鐘及以上	22	5.2%
Sysmiss		11271	

*Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.*

# c22b: 三.2.(2)B.最主要轉搭乘之交通工具為

**Information** [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-8] [Missing=\*]

**Statistics [NW/ W]** [Valid=415 /-] [Invalid=11283 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	自用小客車	60	14.5%
2	市區公車	62	14.9%
3	長途客運	20	4.8%

## File : data105

### # c22b: 三.2.(2)B.最主要轉搭乘之交通工具為

Value	Label	Cases	Percentage
4	火車	100	24.1%
5	交通車	27	6.5%
6	捷運	133	32.0%
7	高鐵	3	0.7%
8	其他	10	2.4%
Sysmiss		11283	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

### # c22c: 三.2.(2)C.轉搭乘其他運具時，機車最常停放的位置

<b>Information</b>	[Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-8] [Missing=*]
<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=414 /-] [Invalid=11284 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	路邊或巷道內之機車停車格(含停車彎)	130	31.4%
2	人行道上之機車停車格	51	12.3%
3	無機車停車格之路邊或巷道內	31	7.5%
4	無機車停車格之人行道上	5	1.2%
5	騎樓	34	8.2%
6	停車場	108	26.1%
7	捷運站附設之機車停車格	49	11.8%
8	其他	6	1.4%
Sysmiss		11284	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

### # c3: 三.3.本機車平常在工作(上學)地點最常停放的位置

<b>Information</b>	[Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-9] [Missing=*]
<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=5964 /-] [Invalid=5734 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	路邊或巷道內之機車停車格(含停車彎)	1019	17.1%
2	人行道上之機車停車格	384	6.4%
3	無機車停車格之路邊或巷道內	344	5.8%
4	無機車停車格之人行道上	44	0.7%
5	騎樓	568	9.5%
6	停車場	972	16.3%
7	捷運站附設之機車停車格	49	0.8%
8	公司或學校提供之停車位	2545	42.7%
9	其他	39	0.7%
Sysmiss		5734	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

### # c4: 三.4.您未來3年內(106年~108年)通勤(學)是否會考慮使用公共運輸工具來代替機車

<b>Information</b>	[Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-2] [Missing=*]
<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=5979 /-] [Invalid=5719 /-]

## File : data105

# c4: 三.4. 您未來3年內(106年~108年)通勤(學)是否會考慮使用公共運輸工具來代替機車

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	會	983	16.4%
2	不會	4996	83.6%
Sysmiss		5719	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# c41a: 三.4.(1)A.未來3年內通勤(學)會考慮使用公共運輸工具來代替機車, 替代頻率為

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	完全替代	67	7.4%
2	經常替代	181	19.9%
3	偶而替代	660	72.7%
9	跳答	0	
Sysmiss		10790	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# c41b\_1: 三.4.(1)B.未來3年內通勤(學)會考慮使用公共運輸工具來代替機車, 將以何種公共運輸工具代替(複選): 公車或客運車

Value	Label	Cases	Percentage
0	否	0	
1	是	457	100.0%
Sysmiss		11241	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# c41b\_2: 三.4.(1)B.未來3年內通勤(學)會考慮使用公共運輸工具來代替機車, 將以何種公共運輸工具代替(複選): 捷運

Value	Label	Cases	Percentage
0	否	0	
1	是	428	100.0%
Sysmiss		11270	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# c41b\_3: 三.4.(1)B.未來3年內通勤(學)會考慮使用公共運輸工具來代替機車, 將以何種公共運輸工具代替(複選): 火車

Value	Label	Cases	Percentage
0	否	0	
1	是	144	100.0%

**File : data105**

# **c41b\_3**: 三.4.(1)B.未來3年內通勤(學)會考慮使用公共運輸工具來代替機車, 將以何種公共運輸工具代替(複選) : 火車

Value	Label	Cases	Percentage
Sysmiss		11554	

*Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.*

# **c41b\_4**: 三.4.(1)B.未來3年內通勤(學)會考慮使用公共運輸工具來代替機車, 將以何種公共運輸工具代替(複選) : 高鐵

<b>Information</b>	[Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-1] [Missing=*]
<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=43 /-] [Invalid=11655 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	否	0	
1	是	43	100.0%
Sysmiss		11655	

*Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.*

# **c41b\_5**: 三.4.(1)B.未來3年內通勤(學)會考慮使用公共運輸工具來代替機車, 將以何種公共運輸工具代替(複選) : 計程車

<b>Information</b>	[Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-1] [Missing=*]
<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=75 /-] [Invalid=11623 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	否	0	
1	是	75	100.0%
Sysmiss		11623	

*Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.*

# **c41b\_6**: 三.4.(1)B.未來3年內通勤(學)會考慮使用公共運輸工具來代替機車, 將以何種公共運輸工具代替(複選) : 公共自行車

<b>Information</b>	[Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-1] [Missing=*]
<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=112 /-] [Invalid=11586 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	否	0	
1	是	112	100.0%
Sysmiss		11586	

*Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.*

# c41b\_7: 三.4.(1)B.未來3年內通勤(學)會考慮使用公共運輸工具來代替機車, 將以何種公共運輸工具代替(複選): 其他

**Information** [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-1] [Missing=\*]

**Statistics [NW/ W]** [Valid=14 /-] [Invalid=11684 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	否	0	
1	是	14	100.0%
Sysmiss		11684	

*Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.*

# c42: 三.4.(2)未來3年內通勤(學)不會考慮使用公共運輸工具來代替機車, 最主要原因為

**Information** [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-8] [Missing=\*]

**Statistics [NW/ W]** [Valid=4867 /-] [Invalid=6831 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	通勤(學)搭乘公共運輸工具不方便	1649	33.9%
2	較費時	670	13.8%
3	通勤成本較高	326	6.7%
4	離上班(學)地點近, 不需要	1226	25.2%
5	機動性較低	660	13.6%
6	工作地點不固定	120	2.5%
7	業務需要須使用機車	151	3.1%
8	其他	65	1.3%
Sysmiss		6831	

*Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.*

# d1: 四.1.本機車通常平均每星期耗用汽油費為(電動機車免填)

**Information** [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-12] [Missing=\*]

**Statistics [NW/ W]** [Valid=10978 /-] [Invalid=720 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	未滿30元	1015	9.2%
2	30~未滿50元	1360	12.4%
3	50~未滿70元	1463	13.3%
4	70~未滿90元	1372	12.5%
5	90~未滿110元	2215	20.2%
6	110~未滿130元	1075	9.8%
7	130~未滿150元	617	5.6%
8	150~未滿175元	388	3.5%
9	175~未滿200元	464	4.2%
10	200~未滿225元	247	2.2%
11	225~未滿250元	367	3.3%
12	250元及以上	395	3.6%
Sysmiss		720	

*Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.*

# d1o: 四.1.本機車通常平均每星期耗用汽油費為: 250元及以上(請註明—元)

**Information** [Type= continuous] [Format=numeric] [Range= 250-2000] [Missing=\*]

<b># d1o:</b> 四.1. 本機車通常平均每星期耗用汽油費為： <b>250</b> 元及以上(請註明—元)			
<b>Statistics [NW/ W]</b>		[Valid=293 /-] [Invalid=11405 /-] [Mean=474.061 /-] [StdDev=244.28 /-]	
<b># d2:</b> 四.2. 本機車 <b>105</b> 年全年保養維修費用約：			
<b>Information</b>		[Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-8] [Missing=*]	
<b>Statistics [NW/ W]</b>		[Valid=11063 /-] [Invalid=635 /-]	
<b>Value</b>	<b>Label</b>	<b>Cases</b>	<b>Percentage</b>
0	未填答	0	
1	未滿500元	1418	12.8%
2	500~未滿1,000元	2018	18.2%
3	1,000~未滿1,500元	1807	16.3%
4	1,500~未滿2,000元	1419	12.8%
5	2,000~未滿3,000元	1656	15.0%
6	3,000~未滿4,000元	993	9.0%
7	4,000~未滿5,000元	1000	9.0%
8	5,000元及以上	752	6.8%
System		635	
<i>Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.</i>			
<b># d2o:</b> 四.2. 本機車 <b>105</b> 年全年保養維修費用約： <b>5000</b> 元及以上(請註明—元)			
<b>Information</b>		[Type= continuous] [Format=numeric] [Range= 5000-60000] [Missing=*]	
<b>Statistics [NW/ W]</b>		[Valid=491 /-] [Invalid=11207 /-] [Mean=12580.572 /-] [StdDev=8227.172 /-]	
<b># d3:</b> 四.3. 本機車通常平均每月花費之停車費為：			
<b>Information</b>		[Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-9] [Missing=*]	
<b>Statistics [NW/ W]</b>		[Valid=11084 /-] [Invalid=614 /-]	
<b>Value</b>	<b>Label</b>	<b>Cases</b>	<b>Percentage</b>
0	未填答	0	
1	無停車費	7693	69.4%
2	未滿50元	890	8.0%
3	50~未滿100元	886	8.0%
4	100~未滿200元	674	6.1%
5	200~未滿300元	403	3.6%
6	300~未滿400元	172	1.6%
7	400~未滿500元	112	1.0%
8	500~未滿600元	112	1.0%
9	600元及以上	142	1.3%
System		614	
<i>Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.</i>			
<b># d3o:</b> 四.3. 本機車通常平均每月花費之停車費為： <b>600</b> 元及以上(請註明—元)			
<b>Information</b>		[Type= continuous] [Format=numeric] [Range= 600-4000] [Missing=*]	
<b>Statistics [NW/ W]</b>		[Valid=66 /-] [Invalid=11632 /-] [Mean=1314.424 /-] [StdDev=721.314 /-]	
<b># e1:</b> 五.1. 在政府實行下列機車管理措施下，您是否會因此而改用公共運輸工具			
<b>Information</b>		[Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-2] [Missing=*]	
<b>Statistics [NW/ W]</b>		[Valid=10911 /-] [Invalid=787 /-]	

# e1: 五.1. 在政府實行下列機車管理措施下，您是否會因此而改用公共運輸工具

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	無論何種措施都不會改用	7846	71.9%
2	會改用	3065	28.1%
Sysmiss		787	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# e11: 五.1.(2)會改用公共運輸工具，因何種管理措施會改用(第1優先)

<b>Information</b>	[Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-10] [Missing=*]
<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=3016 /-] [Invalid=8682 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	機車停車要收費	274	9.1%
2	限制機車停放範圍	144	4.8%
3	擴大機車禁行區域或路段	169	5.6%
4	加強取締機車違規行為	91	3.0%
5	燃料費隨油徵收	149	4.9%
6	實施防制機車廢氣排放相關政策	90	3.0%
7	實施機車總量管制	116	3.8%
8	油價飆漲時	197	6.5%
9	政府提供便利、完善之公共運輸服務	1747	57.9%
10	其他	39	1.3%
Sysmiss		8682	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# e12: 五.1.(2)會改用公共運輸工具，因何種管理措施會改用(第2優先)

<b>Information</b>	[Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-10] [Missing=*]
<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=2229 /-] [Invalid=9469 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	機車停車要收費	136	6.1%
2	限制機車停放範圍	307	13.8%
3	擴大機車禁行區域或路段	331	14.8%
4	加強取締機車違規行為	127	5.7%
5	燃料費隨油徵收	199	8.9%
6	實施防制機車廢氣排放相關政策	191	8.6%
7	實施機車總量管制	226	10.1%
8	油價飆漲時	393	17.6%
9	政府提供便利、完善之公共運輸服務	283	12.7%
10	其他	36	1.6%
Sysmiss		9469	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# e13: 五.1.(2)會改用公共運輸工具，因何種管理措施會改用(第3優先)

<b>Information</b>	[Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-10] [Missing=*]
<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=1922 /-] [Invalid=9776 /-]

# e13: 五.1.(2)會改用公共運輸工具，因何種管理措施會改用(第3優先)

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	機車停車要收費	201	10.5%
2	限制機車停放範圍	230	12.0%
3	擴大機車禁行區域或路段	329	17.1%
4	加強取締機車違規行為	98	5.1%
5	燃料費隨油徵收	133	6.9%
6	實施防制機車廢氣排放相關政策	133	6.9%
7	實施機車總量管制	257	13.4%
8	油價飆漲時	208	10.8%
9	政府提供便利、完善之公共運輸服務	313	16.3%
10	其他	20	1.0%
Sysmiss		9776	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# e2: 五.2. 您是否知道自105年7月1日起，機車在申領牌照檢驗、大型重型機車定期檢驗或出廠年份5年以上辦理過戶實施臨時檢驗時，車輪輪胎胎紋將納入檢驗項目

<b>Information</b>	[Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-2] [Missing=*]
<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=11196 /-] [Invalid=502 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	知道	7180	64.1%
2	不知道	4016	35.9%
Sysmiss		502	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# e3: 五.3. 在下列何種因素下，您會因此購置或汰換而使用電動機車

<b>Information</b>	[Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-2] [Missing=*]
<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=11011 /-] [Invalid=687 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	無論何種因素都不會改用	4628	42.0%
2	會改用	6383	58.0%
Sysmiss		687	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# e31: 五.3.(2)會改用電動機車，因何種因素下會改用(第1優先)

<b>Information</b>	[Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 1-6] [Missing=*]
<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=6311 /-] [Invalid=5387 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
1	健全充電設備	2700	42.8%
2	改善車輛續航性能	902	14.3%
3	增設電動機車專用停車位	56	0.9%
4	提供停車費優惠	52	0.8%
5	電動機車價格合理	2505	39.7%
6	其他	96	1.5%
Sysmiss		5387	

# e31: 五.3.(2)會改用電動機車，因何種因素下會改用(第1優先)

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# e32: 五.3.(2)會改用電動機車，因何種因素下會改用(第2優先)

Information [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 1-6] [Missing=\*]

Statistics [NW/ W] [Valid=5929 /-] [Invalid=5769 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
1	健全充電設備	1899	32.0%
2	改善車輛續航性能	2277	38.4%
3	增設電動機車專用停車位	263	4.4%
4	提供停車費優惠	178	3.0%
5	電動機車價格合理	1290	21.8%
6	其他	22	0.4%
Sysmiss		5769	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# e33: 五.3.(2)會改用電動機車，因何種因素下會改用(第3優先)

Information [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 1-6] [Missing=\*]

Statistics [NW/ W] [Valid=5449 /-] [Invalid=6249 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
1	健全充電設備	1090	20.0%
2	改善車輛續航性能	1581	29.0%
3	增設電動機車專用停車位	744	13.7%
4	提供停車費優惠	381	7.0%
5	電動機車價格合理	1590	29.2%
6	其他	63	1.2%
Sysmiss		6249	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# e4: 五.4.105年6月1日起機車路考增加二段式左轉、變換車道、直角轉彎及停車再開等4項目，請問您認為對提升機車行車安全是否有幫助

Information [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-3] [Missing=\*]

Statistics [NW/ W] [Valid=11145 /-] [Invalid=553 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	有幫助	7924	71.1%
2	沒有幫助	1699	15.2%
3	不知道/無意見	1522	13.7%
Sysmiss		553	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# e5: 五.5.依現行規定大型重型機車(超過250cc)須停放在小型車停車格，請問您是否贊成另外劃設大型重型機車專用停車位

Information [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-3] [Missing=\*]

Statistics [NW/ W] [Valid=11093 /-] [Invalid=605 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	贊成	6437	58.0%
2	不贊成	2100	18.9%

# e5: 五.5. 依現行規定大型重型機車(超過250cc)須停放在小型車停車格, 請問您是否贊成另外劃設大型重型機車專用停車位

Value	Label	Cases	Percentage
3	不知道/無意見	2556	23.0%
Sysmiss		605	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# e6: 五.6. 您是否贊成未來新出廠之機車強制安裝ABS(防鎖死剎車系統)或CBS(前後連動剎車系統)

<b>Information</b>	[Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-3] [Missing=*]
<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=11044 /-] [Invalid=654 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	贊成	6229	56.4%
2	不贊成	1743	15.8%
3	不知道/無意見	3072	27.8%
Sysmiss		654	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# f1: 六.1. 您是否為車主本人

<b>Information</b>	[Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-2] [Missing=*]
<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=11568 /-] [Invalid=130 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	是	9803	84.7%
2	否	1765	15.3%
Sysmiss		130	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# f2: 六.2. 性別

<b>Information</b>	[Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-2] [Missing=*]
<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=11555 /-] [Invalid=143 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	男	6666	57.7%
2	女	4889	42.3%
Sysmiss		143	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# f3: 六.3. 年齡

<b>Information</b>	[Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-10] [Missing=*]
<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=11578 /-] [Invalid=120 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	未滿18歲	9	0.1%
2	18~未滿20歲	162	1.4%
3	20~未滿30歲	1798	15.5%
4	30~未滿40歲	2689	23.2%
5	40~未滿50歲	2623	22.7%

**# f3: 六.3. 年齡**

Value	Label	Cases	Percentage
6	50~未滿60歲	2303	19.9%
7	60~未滿65歲	944	8.2%
8	65~未滿70歲	539	4.7%
9	70歲~未滿75歲	293	2.5%
10	75歲及以上	218	1.9%
Sysmiss		120	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

**# f4: 六.4. 教育程度**

<b>Information</b>	[Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-6] [Missing=*]
--------------------	--

<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=11542 /-] [Invalid=156 /-]
---------------------------	-----------------------------------

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	國小及以下	836	7.2%
2	國(初)中	1167	10.1%
3	高中(職)	3371	29.2%
4	專科	1789	15.5%
5	大學	3500	30.3%
6	研究所及以上	879	7.6%
Sysmiss		156	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

**# f5: 六.5. 職業**

<b>Information</b>	[Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-2] [Missing=*]
--------------------	--

<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=11521 /-] [Invalid=177 /-]
---------------------------	-----------------------------------

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	有就業	8618	74.8%
2	未就業	2903	25.2%
Sysmiss		177	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

**# f51: 六.5. 職業(1)有就業, 工作類別為**

<b>Information</b>	[Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 1-6] [Missing=*]
--------------------	--

<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=7578 /-] [Invalid=4120 /-]
---------------------------	-----------------------------------

Value	Label	Cases	Percentage
1	農林漁牧	363	4.8%
2	工	2605	34.4%
3	商	1200	15.8%
4	服務	2439	32.2%
5	軍公教	843	11.1%
6	學生	128	1.7%
Sysmiss		4120	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

**# f52: 六.5. 職業(2)未就業, 原因為**

<b>Information</b>	[Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 1-4] [Missing=*]
--------------------	--

# f52: 六.5.職業(2)未就業, 原因為

Statistics [NW/ W] [Valid=2612 /-] [Invalid=9086 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
1	學生	355	13.6%
2	料理家事	1146	43.9%
3	退休人員	943	36.1%
4	其他	168	6.4%
Sysmiss		9086	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# f61: 六.6.(1)您府上目前擁有的交通工具：機車, 總共有：

Information [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-5] [Missing=\*]

Statistics [NW/ W] [Valid=11476 /-] [Invalid=222 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	0輛	35	0.3%
2	1輛	3680	32.1%
3	2輛	3511	30.6%
4	3輛	2415	21.0%
5	4輛及以上	1835	16.0%
Sysmiss		222	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# f62: 六.6.(2)您府上目前擁有的交通工具：自用小客車, 總共有：

Information [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-5] [Missing=\*]

Statistics [NW/ W] [Valid=9694 /-] [Invalid=2004 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	0輛	1560	16.1%
2	1輛	5956	61.4%
3	2輛	1668	17.2%
4	3輛	359	3.7%
5	4輛及以上	151	1.6%
Sysmiss		2004	

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# f7: 六.7.您平均每個月之個人總所得

Information [Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 0-9] [Missing=\*]

Statistics [NW/ W] [Valid=11088 /-] [Invalid=610 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
0	未填答	0	
1	未滿5千元	1304	11.8%
2	5千~未滿1萬元	729	6.6%
3	1萬~未滿2萬元	1157	10.4%
4	2萬~未滿3萬元	2628	23.7%
5	3萬~未滿4萬元	2206	19.9%
6	4萬~未滿5萬元	1233	11.1%
7	5萬~未滿6萬元	769	6.9%

# f7: 六.7. 您平均每個月之個人總所得

Value	Label	Cases	Percentage
8	6萬~未滿7萬元	589	5.3%
9	7萬元及以上	473	4.3%
System		610	

*Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.*

# f7o: 六.7. 您平均每個月之個人總所得：7萬元及以上，請註明\_\_萬元

<b>Information</b>	[Type= continuous] [Format=numeric] [Range= 7-50] [Missing=*]
<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=285 /-] [Invalid=11413 /-] [Mean=10.371 /-] [StdDev=5.123 /-]

# yy: 出廠年份

<b>Information</b>	[Type= continuous] [Format=numeric] [Range= 1900-2016] [Missing=*]
<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=11698 /-] [Invalid=0 /-] [Mean=2007.249 /-] [StdDev=7.053 /-]

# cc: 排氣量

<b>Information</b>	[Type= continuous] [Format=numeric] [Range= 0-1690] [Missing=*]
<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=11698 /-] [Invalid=0 /-] [Mean=157.264 /-] [StdDev=180.241 /-]

# wi: 權數

<b>Information</b>	[Type= continuous] [Format=numeric] [Range= 10-2507] [Missing=*]
<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=11694 /-] [Invalid=4 /-] [Mean=1138.295 /-] [StdDev=521.753 /-]

# uarea: 機車使用地區別

<b>Information</b>	[Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 1-5] [Missing=*]
<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=11106 /-] [Invalid=592 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
1	北部地區	4693	42.3%
2	中部地區	2644	23.8%
3	南部地區	3430	30.9%
4	東部地區	285	2.6%
5	金馬地區	54	0.5%
System		592	

*Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.*

# car\_city: 機車車籍登記縣市

<b>Information</b>	[Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 1-22] [Missing=*]
<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=11698 /-] [Invalid=0 /-]

Value	Label	Cases	Percentage
1	新北市	1866	16.0%
2	臺北市	885	7.6%
3	桃園市	922	7.9%
4	臺中市	1337	11.4%
5	臺南市	1063	9.1%
6	高雄市	1569	13.4%
7	宜蘭縣	257	2.2%
8	基隆市	277	2.4%
9	新竹縣	297	2.5%
10	新竹市	640	5.5%

# car\_city: 機車車籍登記縣市

Value	Label	Cases	Percentage
11	苗栗縣	268	2.3%
12	南投縣	314	2.7%
13	彰化縣	308	2.6%
14	雲林縣	469	4.0%
15	嘉義市	150	1.3%
16	嘉義縣	168	1.4%
17	屏東縣	97	0.8%
18	臺東縣	210	1.8%
19	花蓮縣	298	2.5%
20	澎湖縣	217	1.9%
21	金門縣	65	0.6%
22	連江縣	21	0.2%

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.

# car\_area: 機車車籍地區別

<b>Information</b>	[Type= discrete] [Format=numeric] [Range= 1-5] [Missing=*]		
<b>Statistics [NW/ W]</b>	[Valid=11698 /-] [Invalid=0 /-]		
Value	Label	Cases	Percentage
1	北部地區	4715	40.3%
2	中部地區	2856	24.4%
3	南部地區	3723	31.8%
4	東部地區	318	2.7%
5	金馬地區	86	0.7%

Warning: these figures indicate the number of cases found in the data file. They cannot be interpreted as summary statistics of the population of interest.