

提升機車交通安全之政策接受度問卷調查

您好，本問卷調查目的在於了解一般民眾對於各種提升機車交通安全之政策手段的接受程度，以及對於各政策之看法，本問卷採情境模擬方式進行。分析結果將做為政府相關政策與計畫之參考。

您所填答的資料僅供整體分析，絕不會洩漏個資，請放心作答。在此由衷感謝您的幫忙與支持！敬祝 健康愉快。

國立臺灣海洋大學河海工程研究所-運輸規劃研究室

計畫主持人：蕭再安 教授

研究生：許存禮、黃昱瑞、楊皓、吳珊珊、賴盈臻 敬上

聯絡電話：(02)2462-2192 轉 6164

E-mail：10552036@ntou.edu.tw

以下問卷所提之機車除特別提出者外，皆包含普通輕型、普通重型、大型重型機車，但不包含身心障礙者所用之特製改裝機車。

第一部分：情境模擬

一、提高考照難度

機車考照比照汽車考照之規則，於路考時新增手排(打擋車)駕照(可駕駛自排機車)考驗制度。

(註：現行制度對於機車並無手排與自排駕照之差異)

1. 上述政策若實施，對於您騎車意願之影響為何？
意願大幅降低 意願降低 意願不變 意願提高 意願大幅提高
2. 您認為上述政策對於提升機車安全之幫助？
非常低 低 中等 高 非常高
3. 您對於上述政策之支持度？
非常低 低 中等 高 非常高

承上題，機車考照無論自排駕照或手排駕照皆需接受完整之駕駛訓練，包含一定時數之道路駕駛訓練(駕訓班制度)以及相關學科能力後，始得考取駕照。

(註：現行制度除大型重型機車外，僅要求筆試與路考，無相關駕駛訓練)

1. 上述政策若實施，對於您騎車意願之影響為何？
意願大幅降低 意願降低 意願不變 意願提高 意願大幅提高
2. 您認為上述政策對於提升機車安全之幫助？
非常低 低 中等 高 非常高
3. 您對於上述政策之支持度？
非常低 低 中等 高 非常高

承上題，於駕照考驗階段新增潛在風險判讀測驗，考生須觀看互動式影片，並在發現潛在風險時以滑鼠點擊之(如影片畫面中突然出現車輛，則須點擊該車輛以表示有注意到此潛在風險)。

已持有機車駕照者須於一定時間內重考，考試未通過者不得駕駛機車。

1. 上述政策若實施，對於您騎車意願之影響為何？
意願大幅降低 意願降低 意願不變 意願提高 意願大幅提高
2. 您認為上述政策對於提升機車安全之幫助？
非常低 低 中等 高 非常高
3. 您對於上述政策之支持度？
非常低 低 中等 高 非常高

二、 限制新手駕駛不得搭載乘客

限制必須至少持有機車駕照滿 3 個月，且期間無違規紀錄才能搭載乘客（以下簡稱載客）。若期間內有違規，則以違規時間起計滿 2 年後始可再載客，得無限延長年限。未滿 2 年即載客者須參加道路交通安全講習 4 天共 14 小時。

現行交通安全講習最久為「酒後駕車違規再犯專班(2 天)共 14 小時」。

1. 上述政策若實施，對於您騎車意願之影響為何？
 意願大幅降低 意願降低 意願不變 意願提高 意願大幅提高
2. 您認為上述政策對於提升機車安全之幫助？
 非常低 低 中等 高 非常高
3. 您對於上述政策之支持度？
 非常低 低 中等 高 非常高

三、 新增額外保險制度

除現有相關強制險以外，於購買機車時額外給付新台幣 10,000 元作為機車騎士車禍事故之自身醫療保險。

此款項於此機車發生車禍時，可依保險業者給付駕駛相關醫療費用。車輛申請報廢時退可還剩餘之金額。若報廢時車輛無車禍紀錄，則可多退還 20% 之利息，總計保險金含利息共 12,000 元。

(99 年強制汽車責任險及特別補償基金，平均每人次醫療費用支出為 14,566 元)

1. 上述政策若實施，對於您騎車意願之影響為何？
 意願大幅降低 意願降低 意願不變 意願提高 意願大幅提高
2. 您認為上述政策對於提升機車安全之幫助？
 非常低 低 中等 高 非常高
3. 您對於上述政策之支持度？
 非常低 低 中等 高 非常高

四、 限制機車特定駕駛行為

限制機車在一般道路中不得於同車道超越或併駛行駛中之車輛，惟前車若為四輪以下之車輛(機車)則不在此限。

(停等紅綠燈時，前車並非行駛中之車輛，故可以同車道超越或併行)

(現行制度僅規定不得於右側超車，且無同車道超車之相關限制。高速公路及快速公路交通管制規則第 20 條則明文禁止同車道併駛或超車。)

1. 上述政策若實施，對於您騎車意願之影響為何？
 意願大幅降低 意願降低 意願不變 意願提高 意願大幅提高
2. 您認為上述政策對於提升機車安全之幫助？
 非常低 低 中等 高 非常高
3. 您對於上述政策之支持度？
 非常低 低 中等 高 非常高

五、 提高安全配備標準

騎乘機車時須佩戴全罩式安全帽與安全係數符合國家標準之防摔手套
(合法有頂罩之機車僅須佩戴全罩式安全帽)。(約新台幣 500-1,000 元)。

(防摔手套仍無相關安全標準，以下提供法國防摔手套之標準

EN 13594：2015 以供參考：

袖口長度 $\geq 15\text{mm}$ 耐磨損 ≥ 4 秒 手背耐撕裂 $\geq 18\text{ N}$ 接縫強度 $\geq 6\text{ N/mm}$

保持機構耐損 $\geq 25\text{ N}$ 手掌耐撕裂 $\geq 25\text{ N}$ 護具耐損 (選擇性) $\leq 9\text{ kN}$

1. 上述政策若實施，對於您騎車意願之影響為何？
 意願大幅降低 意願降低 意願不變 意願提高 意願大幅提高
2. 您認為上述政策對於提升機車安全之幫助？
 非常低 低 中等 高 非常高
3. 您對於上述政策之支持度？
 非常低 低 中等 高 非常高

承上題，於雨天騎乘機車時須穿著符合國家標準 CNS 10516 之雨衣（約新台幣 500-1,000 元），且雨衣須有一定面積之反光部分以增加其他用路人之注意（合法有頂罩之機車除外）。

1. 上述政策若實施，對於您騎車意願之影響為何？
 意願大幅降低 意願降低 意願不變 意願提高 意願大幅提高
2. 您認為上述政策對於提升機車安全之幫助？
 非常低 低 中等 高 非常高
3. 您對於上述政策之支持度？
 非常低 低 中等 高 非常高

強制機車安裝行車紀錄器，或將行車紀錄器安裝於安全帽上。

1. 上述政策若實施，對於您騎車意願之影響為何？
 意願大幅降低 意願降低 意願不變 意願提高 意願大幅提高
2. 您認為上述政策對於提升機車安全之幫助？
 非常低 低 中等 高 非常高
3. 您對於上述政策之支持度？
 非常低 低 中等 高 非常高

強制 5 年以上車齡之機車除定期排氣檢查外，須比照汽車進行定期檢查，以確保上路之安全。（檢測項目如煞車效能、輪胎紋路、喇叭運作及車燈亮度等檢查）

1. 上述政策若實施，對於您騎車意願之影響為何？
 意願大幅降低 意願降低 意願不變 意願提高 意願大幅提高
2. 您認為上述政策對於提升機車安全之幫助？
 非常低 低 中等 高 非常高
3. 您對於上述政策之支持度？
 非常低 低 中等 高 非常高

第二部分：基本資料

1. 性別：
男 女
2. 年齡：
24歲以下(含) 25~34歲 35~44歲 45~54歲 55~64歲
65歲以上(含)
3. 教育程度：
國(初)中以下(含) 高中(職) 大專院校 研究所
4. 目前職業：
學生 軍/公/教 農/林/漁/牧 工/商/服務業 自由業 其他
5. 平均月收入：
20,000元以下 20,000元~30,000元 30,000元~40,000元
40,000元~50,000元 50,000元~60,000元 60,000元~70,000元
70,000元以上
6. 目前主要交通工具(可複選，最多2項)：
汽車 機車 捷運 公車 台鐵 高鐵 計程車 自行車
無使用交通工具，步行為主 其他(請說明)_____
7. 是否持有機車駕照：
是 否
8. 平均一天使用機車的時間長度：
不使用機車 未滿半小時 半小時~未滿1小時
1小時~未滿2小時 2小時~未滿3小時 3小時及以上

其他建議：

~ 感謝您的填答 本問卷到此結束 ~